



ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
ПО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

январь – март 2024 года

СОДЕРЖАНИЕ

Деятельность грузового автомобильного транспорта	3
Деятельность пассажирского автобусного транспорта общего пользования на маршрутах регулярных перевозок	9
Дорожно-транспортные происшествия (ДТП)	13
Методология	16

1

**Деятельность грузового
автомобильного транспорта**

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА*

БРЯНСКСТАТ

Перевезено грузов

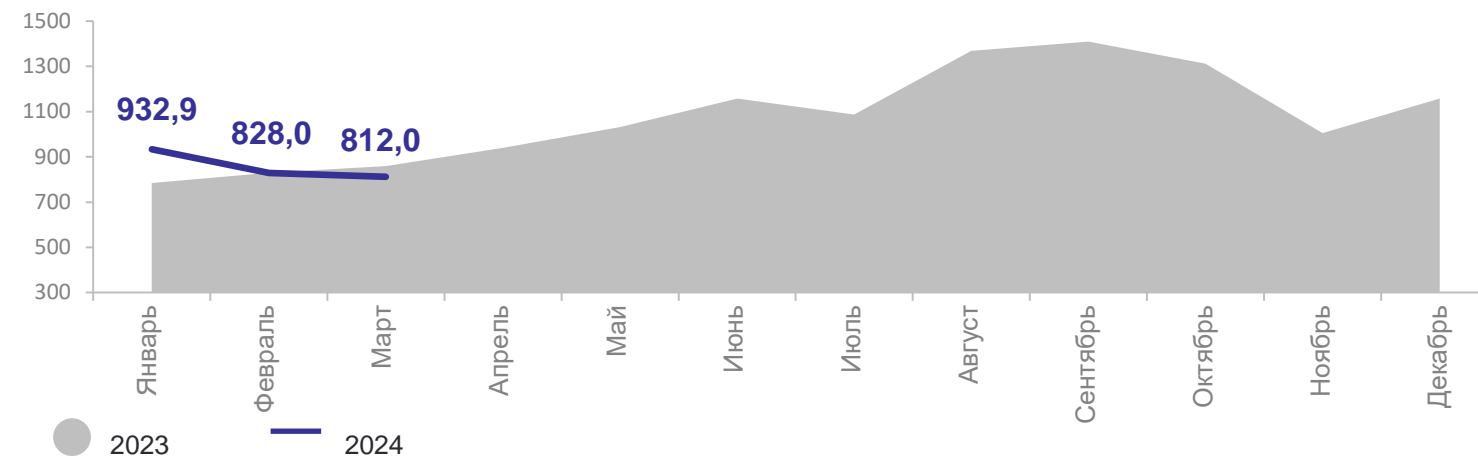
январь – март 2024 г.

2 573,0
ТЫС. ТОНН

к соответствующему
периоду прошлого
года

104,1%

В ТЫС. ТОНН



Грузооборот

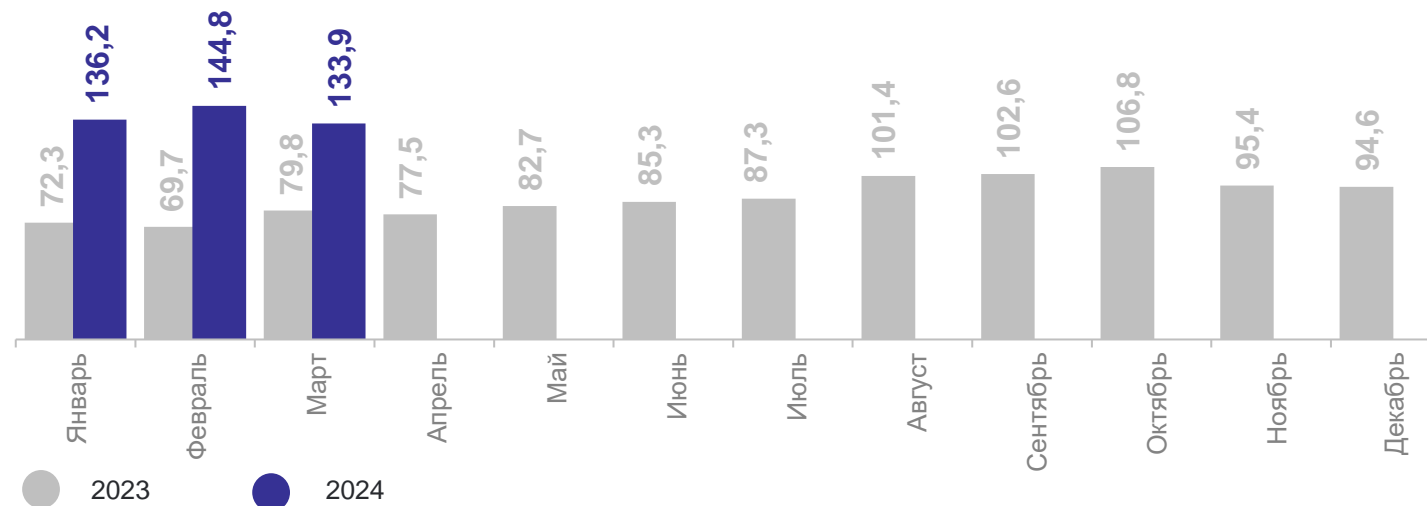
январь – март 2024 г.

415,0
МЛН Т-КМ

к соответствующему
периоду прошлого
года

187,2%

В МЛН ТОННО-КМ



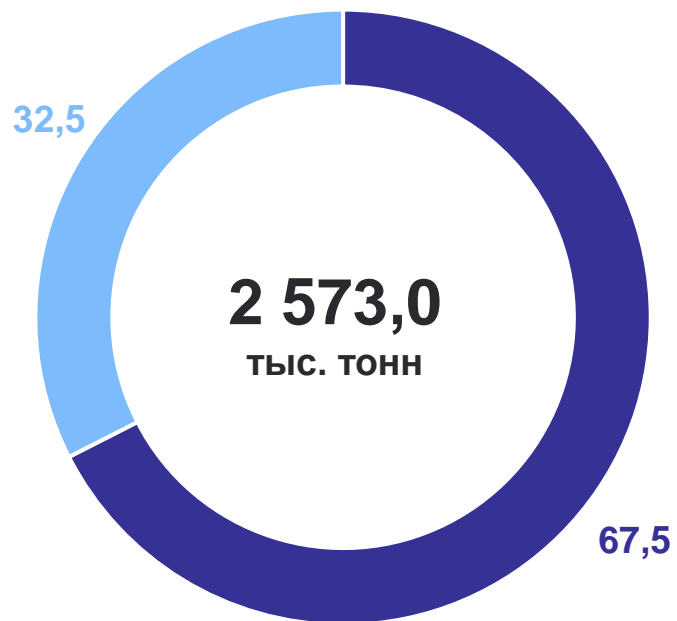
* По оперативным данным. Без учета деятельности субъектов малого предпринимательства

СТРУКТУРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА*

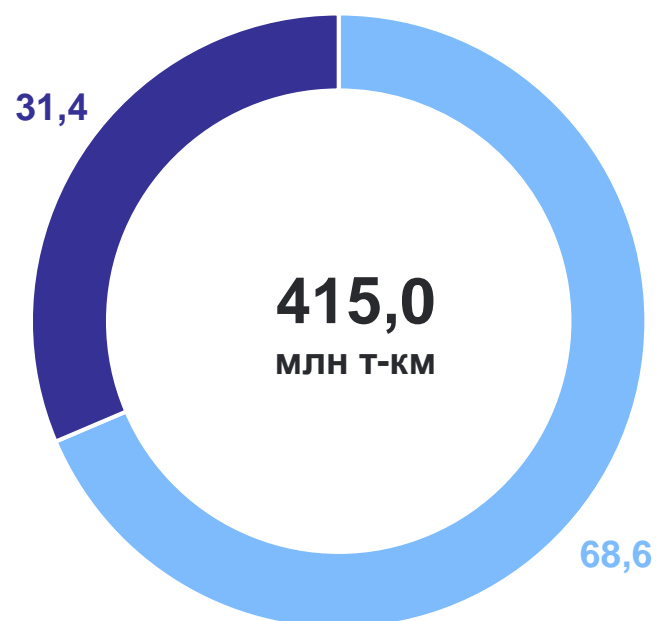
БРЯНСКСТАТ

январь – март 2024 г., в % к общему объему

Перевезено грузов



Грузооборот



- Для собственных нужд
- На коммерческой основе

* По оперативным данным. Без учета деятельности субъектов малого предпринимательства

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ*

БРЯНСКСТАТ

Перевезено грузов

январь – март 2024 г.

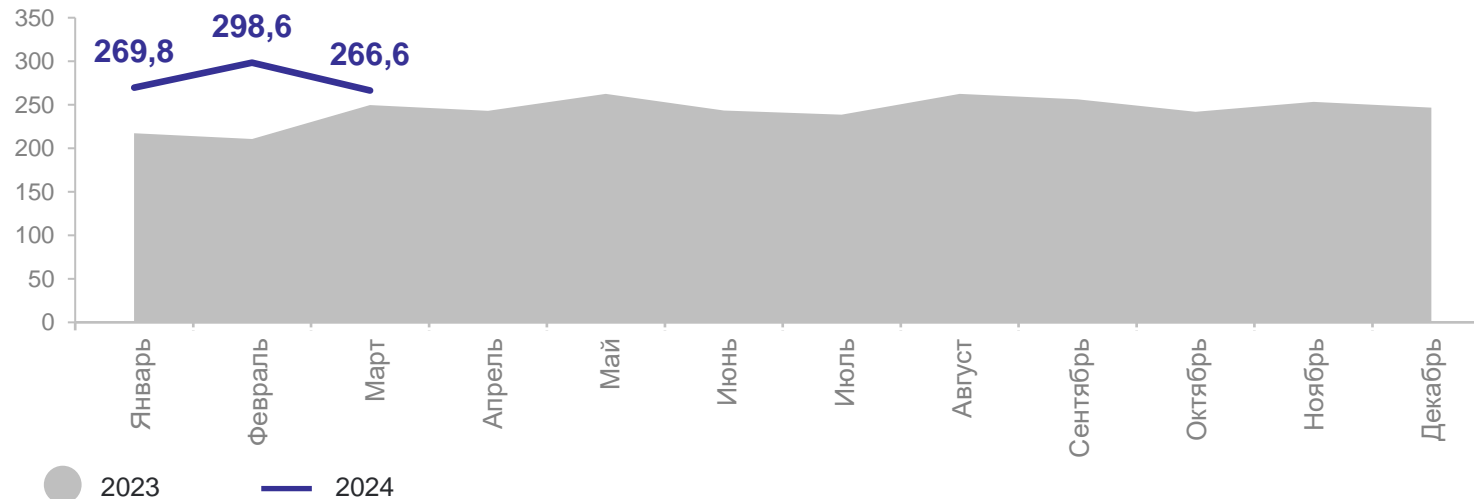
835,0

ТЫС. ТОНН

к соответствующему периоду прошлого года

123,2%

В ТЫС. ТОНН



Грузооборот

январь – март 2024 г.

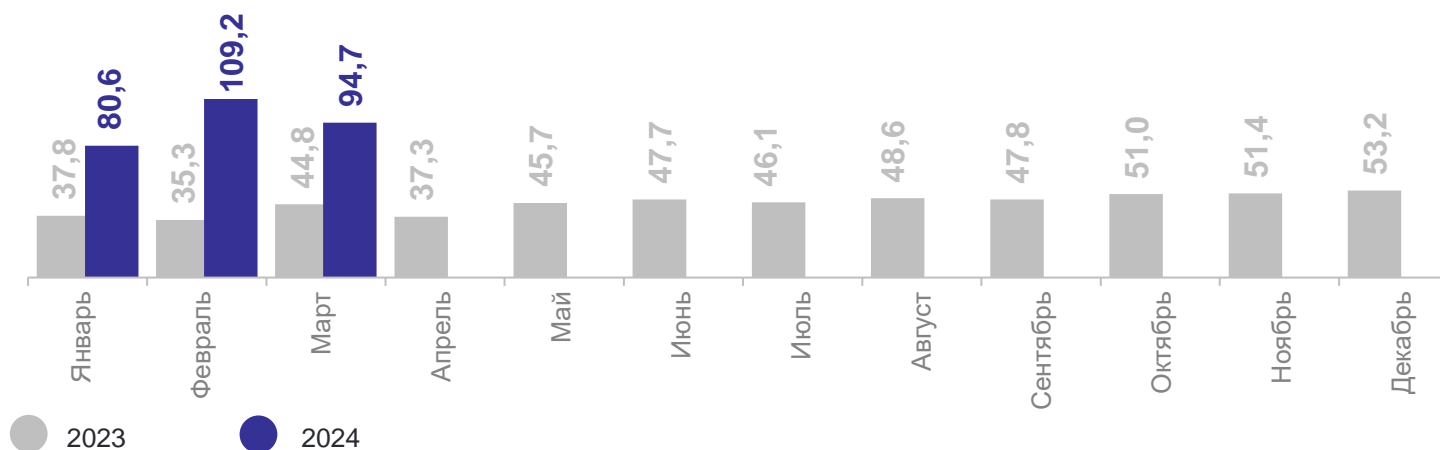
284,5

МЛН Т-КМ

к соответствующему периоду прошлого года

в 2,4 раза

В МЛН ТОННО-КМ



* По оперативным данным. Без учета деятельности субъектов малого предпринимательства

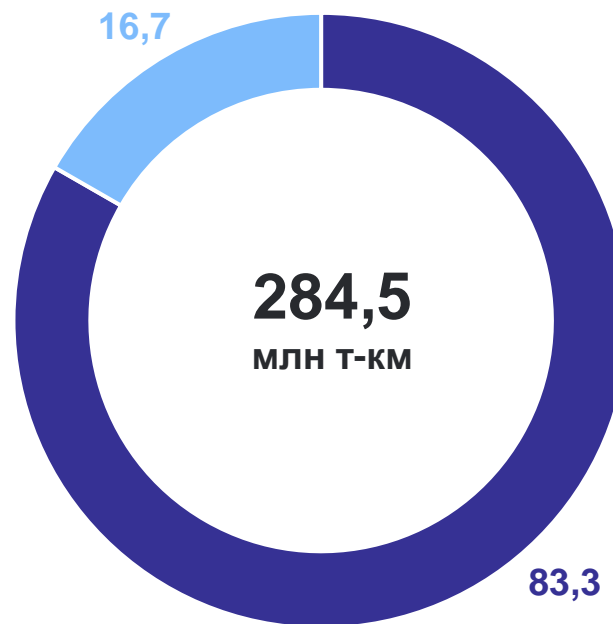
СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ ПО ВИДАМ ПРЕДПРИЯТИЙ*

январь – март 2024 г., в % к общему объему

Перевезено грузов



Грузооборот



- Специализированные предприятия
- Предприятия иных видов деятельности

* По оперативным данным. Без учета деятельности субъектов малого предпринимательства

КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА*

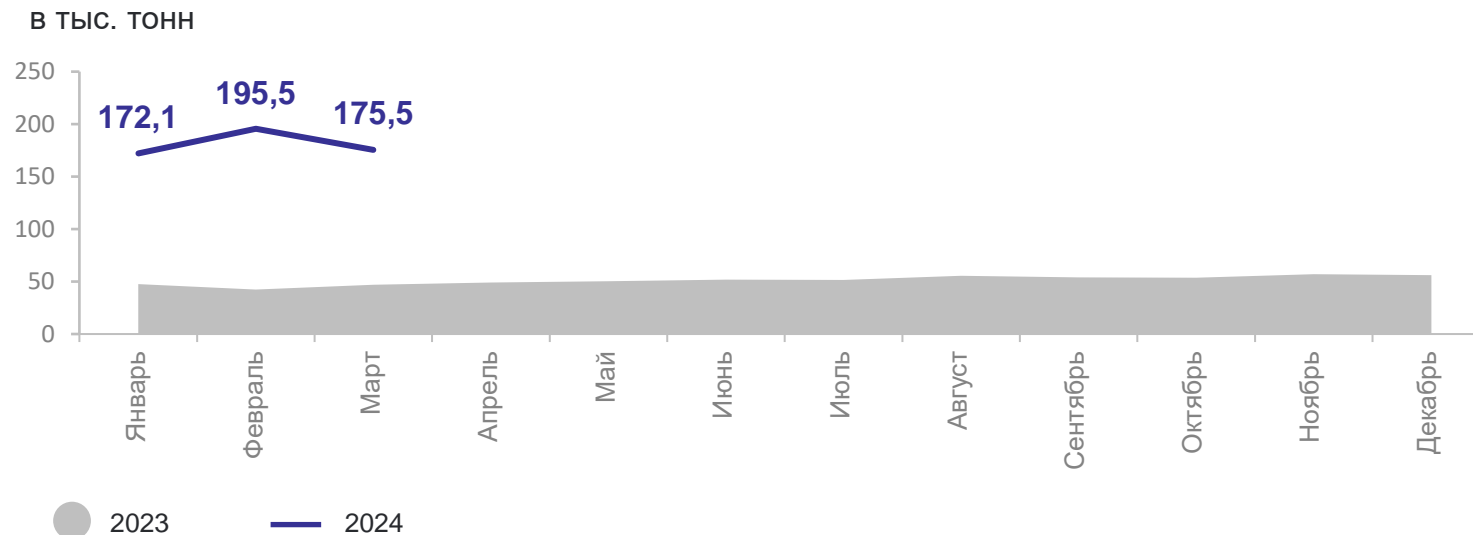
Перевезено грузов

январь – март 2024 г.

543,0
ТЫС. ТОНН

к соответствующему
периоду прошлого
года

в **4,0** раза



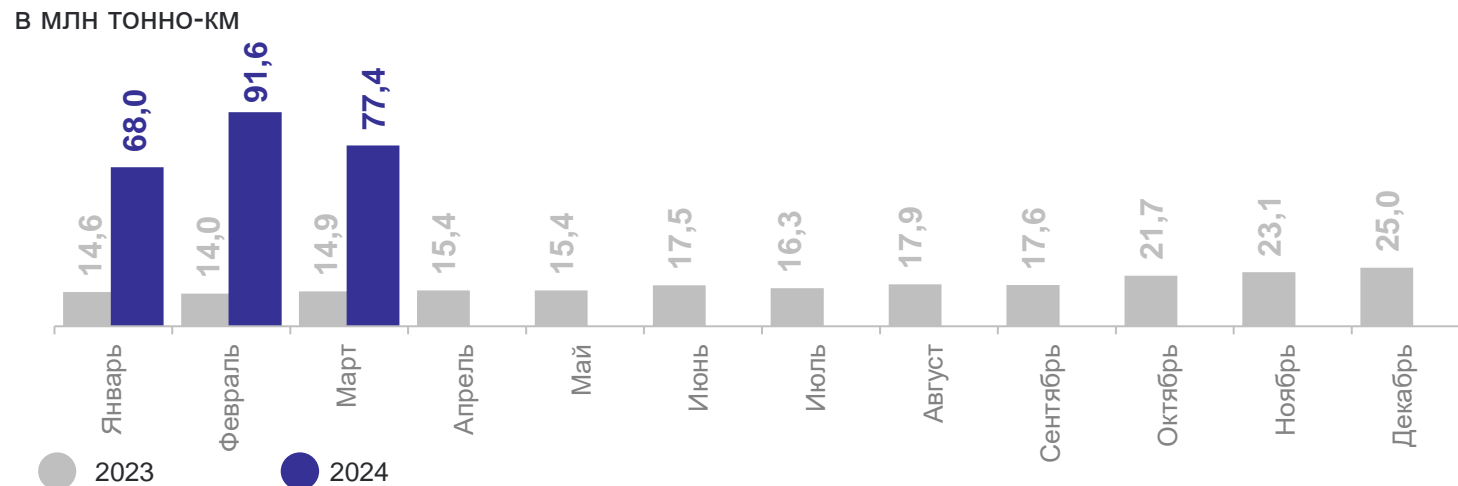
Грузооборот

январь – март 2024 г.

237,1
МЛН Т-КМ

к соответствующему
периоду прошлого
года

в **5,4** раза



* По оперативным данным. Без учета деятельности субъектов малого предпринимательства

2

**Деятельность пассажирского
автобусного транспорта общего
пользования на маршрутах
регулярных перевозок**

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПАССАЖИРСКОГО АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК*

Перевезено пассажиров

январь – март 2024 г.

22,9
млн чел.

к соответствующему
периоду прошлого
года

95,2%

Пассажирооборот

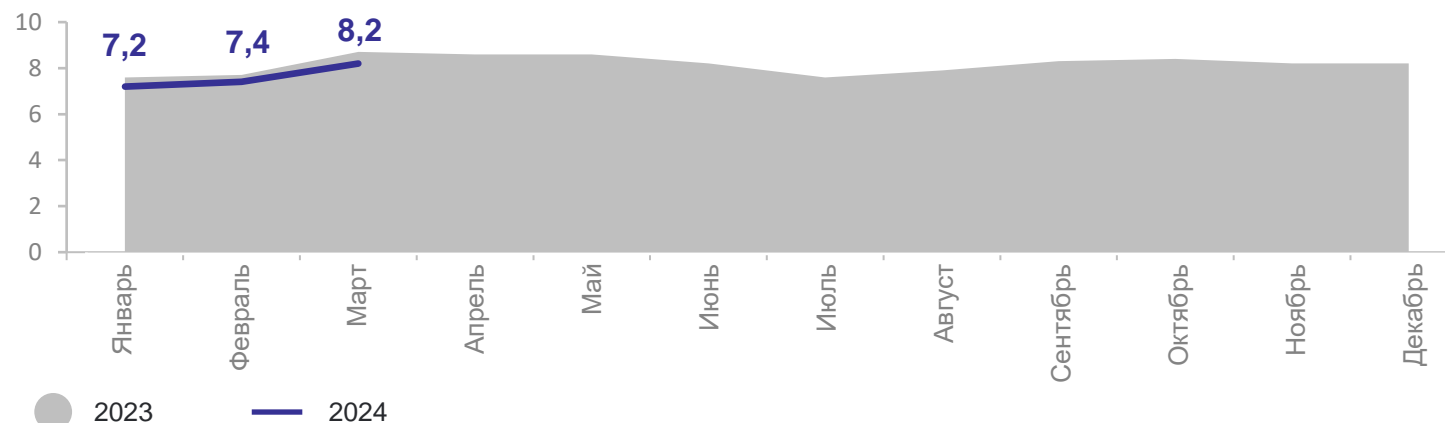
январь – март 2024 г.

177,3
млн пасс.-км

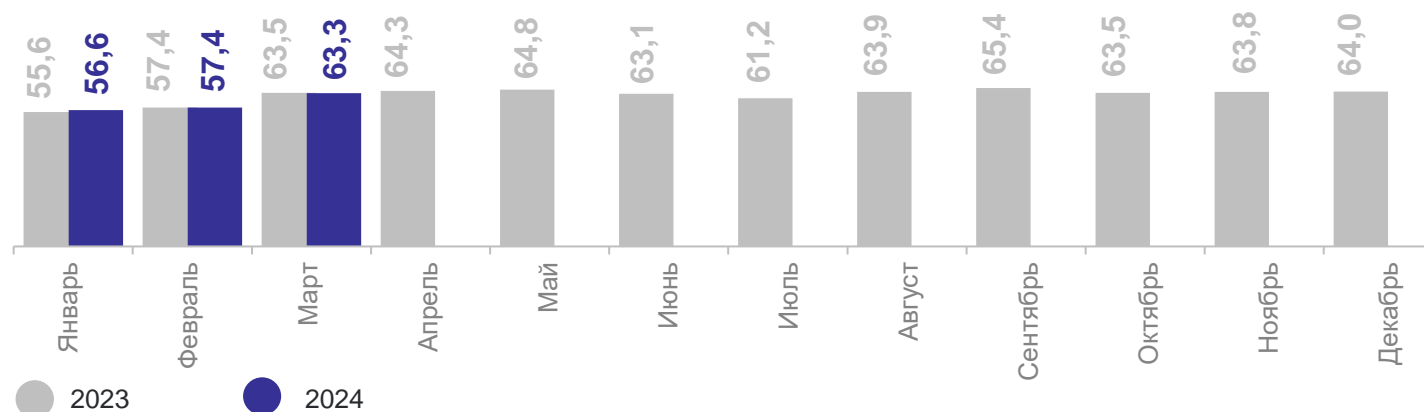
к соответствующему
периоду прошлого
года

100,5%

В ТЫС. ЧЕЛОВЕК



В млн пассажиро-км



* По оперативным данным, предоставленным юридическими лицами (включая субъекты малого предпринимательства), и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозку пассажиров по регулярным маршрутам.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК* ПО ТИПУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

БРЯНСКСТАТ

январь – март 2024 г.

Перевезено пассажиров	к соответствующему периоду прошлого года
Всего	22,9 млн чел. 95,2%
В том числе:	
крупными, средними и малыми предприятиями (кроме микропредприятий)	12,4 млн чел. 101,5%
микропредприятиями и индивидуальными предпринимателями	10,5 млн чел. 88,7%

в % к общему объему



* По оперативным данным, предоставленным юридическими лицами (включая субъекты малого предпринимательства), и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозку пассажиров по регулярным маршрутам.

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК* ПО ТИПУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

БРЯНСКСТАТ

январь – март 2024 г.

Пассажирооборот	к соответствующему периоду прошлого года	
Всего	177,3 млн пасс.-км	100,5%
В том числе:		
крупными, средними и малыми предприятиями (кроме микропредприятий)	112,8 млн пасс.-км	107,5%
микропредприятиями и индивидуальными предпринимателями	64,5 млн пасс.-км	90,2%

в % к общему объему



* По оперативным данным, предоставленным юридическими лицами (включая субъекты малого предпринимательства), и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозку пассажиров по регулярным маршрутам.

3

Дорожно-транспортные
происшествия (ДТП)

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ С ПОСТРАДАВШИМИ (ДТП)*

январь – март 2024 г.

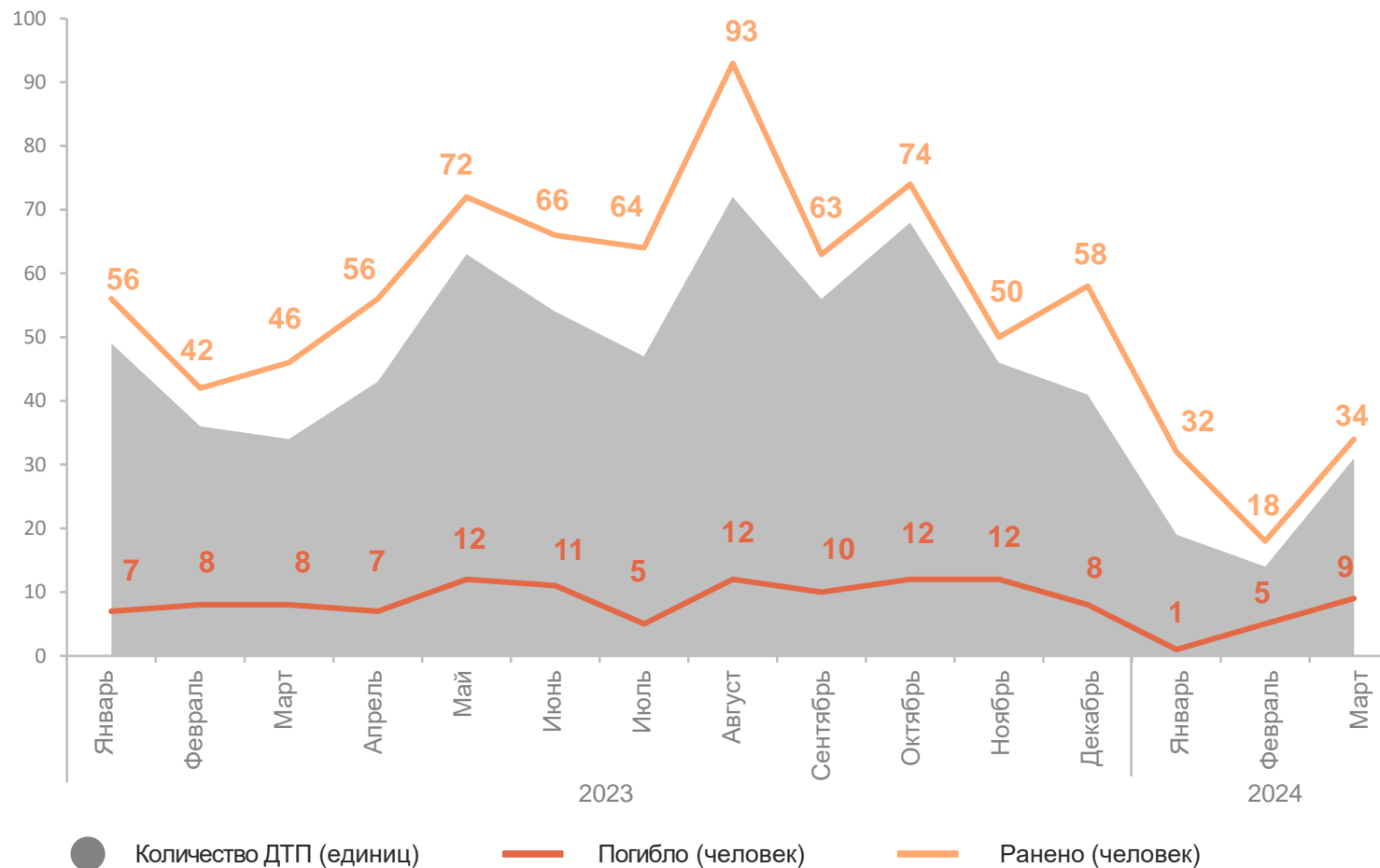
Дорожно-транспортные происшествия

к соответствующему периоду прошлого года

Количество ДТП 64 ед. 52,0%

Погибло 15 чел. 65,2%

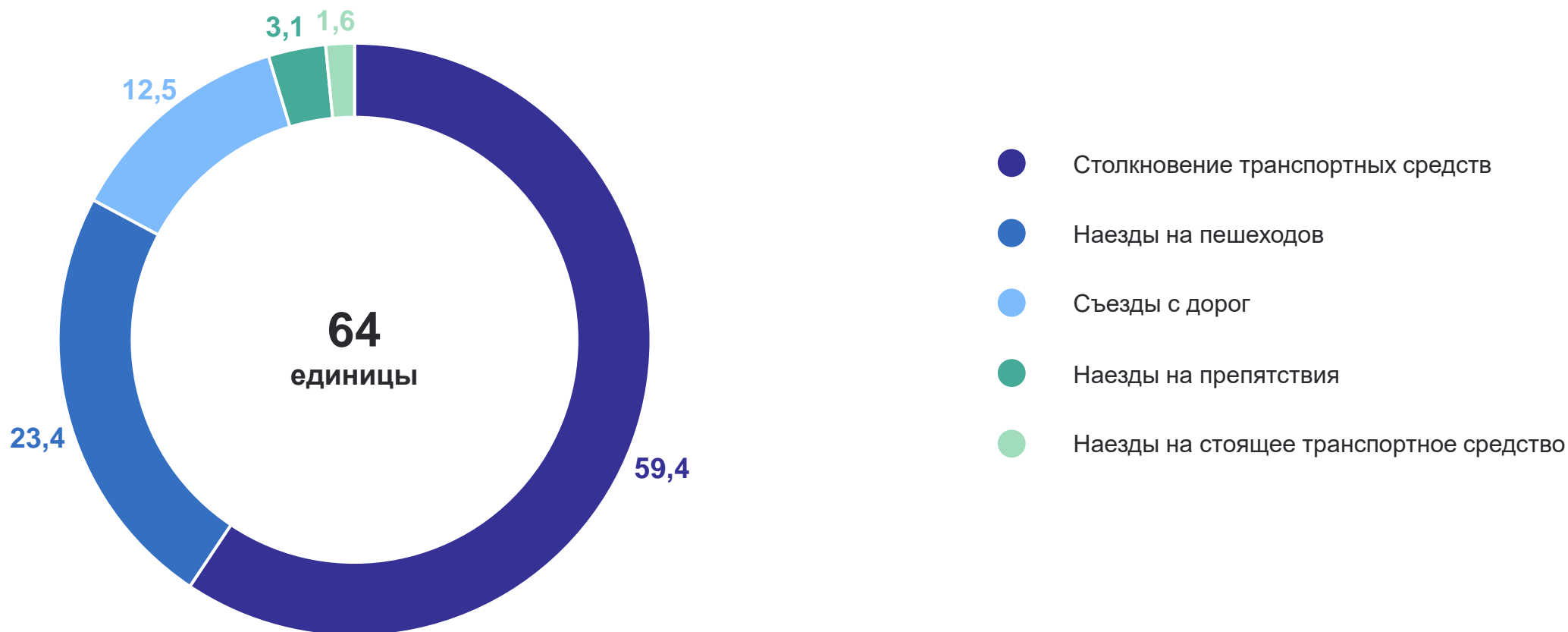
Ранено 84 чел. 56,4%



* По данным УГИБДД России по Брянской области.

СТРУКТУРА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ПОСТРАДАВШИМИ ПО ВИДАМ ДТП*

январь – март 2024 г., в % к общему объему



* По данным УГИБДД России по Брянской области.

Раздел 1

Перевезено грузов – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. На автомобильном транспорте учёт перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Грузооборот транспорта – объём выполненной работы по перевозке грузов с учетом расстояния их перевозки.

Единицей измерения является тонно-километр. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

Раздел 2

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщения, направлениям перевозок. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиропоездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

Пассажирооборот транспорта – объём работы транспорта по перевозке пассажиров. Определяется умножением числа пассажиров на расстояние перевозки по каждой позиции перевозки с последующим суммированием указанных произведений.

Раздел 3

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.

Погибший – лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия, либо умершее в течение 30 последующих суток после ДТП.

Раненый – лицо, получившее в месте дорожно-транспортного происшествия телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток, либо необходимость амбулаторного лечения.