

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ПОЛОЖЕНИЮ В ЗАНЯТОСТИ

Брянская область

Все домохозяйства

в процентах

	Все респон- денты	в том числе			
		занятые в экономике	не заня- тые в экономике (не работа- ющие) – всего	в том числе	
				нерабо- тающие пенсио- неры	иные категории незанятого населения
	1	2	3	4	5
Лица в возрасте 15 лет и более – всего	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
в том числе					
пользуются транспортом	91.8	96.7	85.3	83.0	90.1
не пользуются транспортом	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
<i>по видам транспорта, которым пользуются</i>					
общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный	41.1	37.8	45.7	48.2	41.0
общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий	26.5	28.5	23.9	19.7	32.0
пригородный поезд	2.1	2.3	2.0	0.7	4.6
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) - собственный	29.7	39.8	15.7	19.9	7.2
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг)	0.3	0.5	0.1	0.0	0.3
автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира)	28.0	24.1	31.9	28.3	39.1
такси (вкл. частный извоз)	12.5	10.5	14.6	12.7	18.3
автомобиль, предоставляемый работодателем	1.1	1.9	0.0	0.0	0.0
мопед, велосипед и др.	8.2	7.1	10.4	6.4	18.2
гулевой, водный транспорт	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
другой вид транспорта	0.2	0.1	0.4	0.0	1.3
<i>по частоте использования</i>					
общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный	25.3	19.8	33.9	33.8	33.9
общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий	19.3	19.6	19.3	14.7	28.4
электропоезд, пригородный поезд	0.7	0.7	0.7	0.0	2.0
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) - собственный	28.7	38.6	15.0	19.0	7.2
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира)	18.9	14.8	22.5	23.4	20.8
такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях)	1.7	1.2	2.4	3.7	0.0
автомобиль, предоставляемый работодателем	0.6	1.0	0.0	0.0	0.0
мопед, велосипед и др.	4.9	4.1	6.2	5.4	7.6
гулевой, водный транспорт	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
другой вид транспорта	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
пользуются общественным транспортом	52.8	48.2	59.3	55.6	66.5
не пользуются общественным транспортом	47.2	51.8	40.7	44.4	33.5

	Все респон- денты	в том числе			
		занятые в экономике	не заня- тые в экономике (не работа- ющие) – всего	в том числе	
				нерабо- тающие пенсио- неры	иные категории незанятого населения
	1	2	3	4	5
Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	... ¹
<i>по наличию других доступных видов транспорта</i>					
пользуются только общественным транспортом	56.8	51.2	64.0	67.8	...
пользуются общественным и иным транспортом	43.2	48.8	36.0	32.2	...
Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	...
<i>по видам общественного транспорта, которым пользуются</i>					
общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный	78.0	78.4	77.1	86.5	...
общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий	50.2	59.2	40.3	35.5	...
<i>по частоте использования за последний месяц</i>					
Среднее число поездок за последний месяц	14.5	18.0	10.6	7.3	16.1
<i>по общей продолжительности обычной поездки (в оба конца)</i>					
Общая продолжительность обычной поездки (в оба конца) - минут	43.7	44.8	42.2	41.5	43.3
<i>по временным затратам на ожидание транспорта</i>					
Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут	12.2	12.3	12.3	12.2	12.5
<i>по времени в пути</i>					
В среднем время в пути - минут	31.4	32.5	29.9	29.3	30.8
Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта	100.0	100.0	100.0	100.0	...
имеют возможность добраться до нужного места	92.3	91.4	92.9	95.7	...
в том числе					
могут воспользоваться другим видом общественного транспорта	29.0	30.2	28.2	30.2	...
могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт)	44.8	41.0	51.0	54.3	...
могут воспользоваться другой возможностью	18.4	20.2	13.7	11.1	...
не имеют возможности добраться до нужного места	7.7	8.6	7.1	4.3	...

¹ Здесь и далее - отметка « ... » (многоточие) означает, что число ответов респондентов (число наблюдений) составляет менее 50

Лист 3

Брянская область

Все домохозяйства

в процентах

	Все респонденты	в том числе			
		занятые в экономике	не занятые в экономике (не работающие) – всего	в том числе	
				неработающие пенсионеры	иные категории незанятого населения
	1	2	3	4	5
Мужчины в возрасте 15 лет и более – всего	100.0	100.0	100.0	100.0	...
в том числе					
пользуются транспортом	94.0	96.6	89.6	91.9	...
не пользуются транспортом	0.0	0.0	0.0	0.0	...
Из числа мужчин в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	...
<i>по видам транспорта, которым пользуются</i>					
общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный	26.1	22.3	33.2	27.9	...
общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий	19.5	18.6	21.1	14.8	...
пригородный поезд	2.8	2.8	2.9	0.0	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) - собственный	53.6	64.5	33.2	51.1	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг)	0.6	0.9	0.0	0.0	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира)	9.4	4.0	19.6	12.2	...
такси (вкл. частный извоз)	9.4	8.2	11.6	9.6	...
автомобиль, предоставляемый работодателем	2.3	3.6	0.0	0.0	...
мопед, велосипед и др.	10.4	7.8	15.2	10.2	...
гулевой, водный транспорт	0.0	0.0	0.0	0.0	...
другой вид транспорта	0.5	0.2	1.1	0.0	...
<i>по частоте использования</i>					
общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный	16.6	13.2	23.2	17.1	...
общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий	14.2	11.6	19.1	11.9	...
электропоезд, пригородный поезд	1.0	1.2	0.7	0.0	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) - собственный	53.6	64.4	33.2	51.1	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг)	0.0	0.0	0.0	0.0	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира)	5.4	1.9	12.1	9.3	...
такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях)	1.8	1.8	1.9	3.1	...
автомобиль, предоставляемый работодателем	1.1	1.7	0.0	0.0	...
мопед, велосипед и др.	6.2	4.2	9.9	7.5	...
гулевой, водный транспорт	0.0	0.0	0.0	0.0	...
другой вид транспорта	0.0	0.0	0.0	0.0	...
Из числа мужчин в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	...
пользуются общественным транспортом	34.8	29.4	45.0	32.8	...
не пользуются общественным транспортом	65.2	70.6	55.0	67.2	...
Из числа мужчин в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом	100.0	100.0	100.0	...	...
<i>по наличию других доступных видов транспорта</i>					
пользуются только общественным транспортом	66.7	62.5	71.8	...	...
пользуются общественным и иным транспортом	33.3	37.5	28.2	...	...

	Все респон- денты	в том числе			
		занятые в экономике	не заня- тые в экономике (не работа- ющие) – всего	в том числе	
				нерабо- тающие пенсио- неры	иные категории незанятого населения
	1	2	3	4	5
Из числа мужчин в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом	100.0	100.0	100.0	...	...
<i>по видам общественного транспорта, которым пользуются</i>					
общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный	74.9	75.8	73.8	...	...
общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий	55.9	63.3	46.8	...	...
<i>по частоте использования за последний месяц</i>					
Среднее число поездок за последний месяц	16.0	16.6	15.4	7.5	21.6
<i>по общей продолжительности обычной поездки (в оба конца)</i>					
Общая продолжительность обычной поездки (в оба конца) - минут	46.2	48.6	43.2	40.7	45.2
<i>по временным затратам на ожидание транспорта</i>					
Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут	13.3	12.8	13.8	12.7	14.7
<i>по времени в пути</i>					
В среднем время в пути - минут	32.9	35.8	29.4	28.0	30.5
Из числа мужчин в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта	100.0	100.0	100.0	...	...
имеют возможность добраться до нужного места	87.0	86.6	87.6	...	...
в том числе					
могут воспользоваться другим видом общественного транспорта	29.2	32.1	25.7	...	...
могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт)	43.7	39.7	48.5	...	...
могут воспользоваться другой возможностью	14.2	14.8	13.3	...	...
не имеют возможности добраться до нужного места	13.0	13.4	12.4	...	...

Лист 5

Брянская область

Все домохозяйства

в процентах

	Все респон- денты	в том числе			
		занятые в экономике	не заня- тые в экономике (не работа- ющие) – всего	в том числе	
				нерабо- тающие пенсио- неры	иные категории незанятого населения
	1	2	3	4	5
Женщины в возрасте 15 лет и более – всего	100.0	100.0	100.0	100.0	...
в том числе					
пользуются транспортом	90.0	96.9	82.6	78.7	...
не пользуются транспортом	0.0	0.0	0.0	0.0	...
Из числа женщин в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	...
<i>по видам транспорта, которым пользуются</i>					
общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный	54.1	55.0	54.0	59.6	...
общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий	32.5	39.5	25.7	22.5	...
пригородный поезд	1.5	1.7	1.4	1.1	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) - собственный	9.1	12.6	4.1	2.4	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг)	0.1	0.0	0.2	0.0	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира)	44.0	46.2	40.0	37.3	...
такси (вкл. частный извоз)	15.2	13.0	16.5	14.4	...
автомобиль, предоставляемый работодателем	0.1	0.2	0.0	0.0	...
мопед, велосипед и др.	6.4	6.2	7.2	4.3	...
гужевой, водный транспорт	0.0	0.0	0.0	0.0	...
другой вид транспорта	0.0	0.0	0.0	0.0	...
<i>по частоте использования</i>					
общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный	32.7	27.2	40.9	43.3	...
общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий	23.7	28.5	19.4	16.2	...
электропоезд, пригородный поезд	0.4	0.1	0.7	0.0	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) - собственный	7.3	10.2	3.0	0.8	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг)	0.0	0.0	0.0	0.0	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира)	30.6	29.1	29.5	31.4	...
такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях)	1.6	0.6	2.8	4.0	...
автомобиль, предоставляемый работодателем	0.1	0.2	0.0	0.0	...
мопед, велосипед и др.	3.7	4.1	3.7	4.3	...
гужевой, водный транспорт	0.0	0.0	0.0	0.0	...
другой вид транспорта	0.0	0.0	0.0	0.0	...
Из числа женщин в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	...
пользуются общественным транспортом	68.2	69.0	68.8	68.5	...
не пользуются общественным транспортом	31.8	31.0	31.2	31.5	...
Из числа женщин в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	...
<i>по наличию других доступных видов транспорта</i>					
пользуются только общественным транспортом	52.5	46.0	60.6	65.5	...
пользуются общественным и иным транспортом	47.5	54.0	39.4	34.5	...

	Все респон- денты	в том числе			
		занятые в экономике	не заня- тые в экономике (не работа- ющие) – всего	в том числе	
				нерабо- тающие пенсио- неры	иные категории незанятого населения
	1	2	3	4	5
Из числа женщин в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	...
<i>по видам общественного транспорта, которым пользуются</i>					
общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный	79.3	79.7	78.6	87.0	...
общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий	47.7	57.2	37.4	32.9	...
<i>по частоте использования за последний месяц</i>					
Среднее число поездок за последний месяц	13.8	18.7	8.5	7.2	11.6
<i>по общей продолжительности обычной поездки (в оба конца)</i>					
Общая продолжительность обычной поездки (в оба конца) - минут	42.6	43.0	41.8	41.8	41.7
<i>по временным затратам на ожидание транспорта</i>					
Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут	11.8	12.0	11.7	12.1	10.6
<i>по времени в пути</i>					
В среднем время в пути - минут	30.8	31.0	30.1	29.7	31.0
Из числа женщин в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта	100.0	100.0	100.0	100.0	...
имеют возможность добраться до нужного места	94.6	93.7	95.2	95.6	...
в том числе					
могут воспользоваться другим видом общественного транспорта	29.0	29.3	29.2	28.0	...
могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт)	45.3	41.6	52.1	54.7	...
могут воспользоваться другой возможностью	20.3	22.8	13.9	12.9	...
не имеют возможности добраться до нужного места	5.4	6.3	4.8	4.4	...

Лист 7

Брянская область

Все домохозяйства

в процентах

	Все респонденты	в том числе			
		занятые в экономике	не занятые в экономике (не работающие) – всего	в том числе	
				неработающие пенсионеры	иные категории незанятого населения
	1	2	3	4	5
Лица в возрасте 15 лет и более, проживающие в городской местности – всего	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
в том числе					
пользуются транспортом	90.5	95.4	83.7	81.9	87.3
не пользуются транспортом	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в городской местности, пользующихся транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
<i>по видам транспорта, которым пользуются</i>					
общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный	44.9	39.4	52.8	56.7	45.4
общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий	26.5	30.1	21.5	16.0	31.7
пригородный поезд	2.0	2.9	0.8	0.8	0.6
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) - собственный	26.8	36.2	14.0	18.4	5.8
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг)	0.5	0.7	0.1	0.0	0.4
автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира)	28.3	25.8	29.1	25.3	36.3
такси (вкл. частный извоз)	12.6	9.6	15.5	12.0	22.1
автомобиль, предоставляемый работодателем	1.0	1.8	0.0	0.0	0.0
мопед, велосипед и др.	8.2	6.1	11.9	8.3	18.6
гужевой, водный транспорт	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
другой вид транспорта	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0
<i>по частоте использования</i>					
общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный	28.8	21.6	40.5	41.3	38.9
общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий	17.2	19.1	15.1	8.9	26.6
электропоезд, пригородный поезд	0.6	1.0	0.0	0.0	0.0
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) - собственный	26.4	35.9	13.7	17.9	5.8
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира)	18.2	14.9	19.6	20.5	18.0
такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях)	1.9	1.3	3.0	4.5	0.0
автомобиль, предоставляемый работодателем	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0
мопед, велосипед и др.	6.5	5.7	8.2	6.8	10.7
гужевой, водный транспорт	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
другой вид транспорта	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в городской местности, пользующихся транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
пользуются общественным транспортом	54.8	49.9	61.9	58.1	69.1
не пользуются общественным транспортом	45.2	50.1	38.1	41.9	30.9
Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в городской местности, пользующихся общественным транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	...
<i>по наличию других доступных видов транспорта</i>					
пользуются только общественным транспортом	60.3	53.9	69.2	72.1	...
пользуются общественным и иным транспортом	39.7	46.1	30.8	27.9	...

	Все респон- денты	в том числе			
		занятые в экономике	не заня- тые в экономике (не работа- ющие) – всего	в том числе	
				нерабо- тающие пенсио- неры	иные категории незанятого населения
	1	2	3	4	5
Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в городской местности, пользующихся общественным транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	...
<i>по видам общественного транспорта, которым пользуются</i>					
общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный	81.9	79.0	85.2	97.7	...
общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий	48.3	60.4	34.7	27.6	...
<i>по частоте использования за последний месяц</i>					
Среднее число поездок за последний месяц	18.2	22.6	13.2	9.4	19.2
<i>по общей продолжительности обычной поездки (в оба конца)</i>					
Общая продолжительность обычной поездки (в оба конца) - минут	37.5	39.1	35.4	33.8	37.9
<i>по временным затратам на ожидание транспорта</i>					
Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут	10.9	10.8	11.2	10.9	11.6
<i>по времени в пути</i>					
В среднем время в пути - минут	26.6	28.3	24.2	22.9	26.3
Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в городской местности, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта	100.0	100.0	100.0	100.0	...
имеют возможность добраться до нужного места	96.0	96.3	95.4	96.0	...
в том числе					
могут воспользоваться другим видом общественного транспорта	38.7	40.4	37.7	41.3	...
могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт)	40.2	37.6	45.7	47.1	...
могут воспользоваться другой возможностью	17.1	18.3	12.0	7.6	...
не имеют возможности добраться до нужного места	4.0	3.7	4.6	4.0	...

Лист 9

Брянская область

Все домохозяйства

в процентах

	Все респон- денты	в том числе			
		занятые в экономике	не заня- тые в экономике (не работа- ющие) – всего	в том числе	
				нерабо- тающие пенсио- неры	иные категории незанятого населения
	1	2	3	4	5
Лица в возрасте 15 лет и более, проживающие в сельской местности – всего	100.0	100.0	100.0	100.0	...
в том числе					
пользуются транспортом	95.0	100.0	88.9	85.4	...
не пользуются транспортом	0.0	0.0	0.0	0.0	...
Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в сельской местности, пользующихся транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	...
<i>по видам транспорта, которым пользуются</i>					
общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный	32.7	34.0	30.9	30.9	...
общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий	26.5	24.8	28.9	27.1	...
пригородный поезд	2.4	0.8	4.7	0.4	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) - собственный	36.1	48.1	19.1	23.0	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг)	0.0	0.0	0.0	0.0	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира)	27.4	20.0	37.8	34.3	...
такси (вкл. частный извоз)	12.4	12.6	12.6	14.0	...
автомобиль, предоставляемый работодателем	1.3	2.3	0.0	0.0	...
мопед, велосипед и др.	8.4	9.4	7.3	2.7	...
гужевой, водный транспорт	0.0	0.0	0.0	0.0	...
другой вид транспорта	0.6	0.0	1.3	0.0	...
<i>по частоте использования</i>					
общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный	17.2	15.7	19.8	18.8	...
общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий	24.0	20.9	28.3	26.3	...
электропоезд, пригородный поезд	0.9	0.0	2.2	0.0	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) - собственный	33.7	44.9	17.7	21.0	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг)	0.0	0.0	0.0	0.0	...
автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира)	20.6	14.6	28.8	29.3	...
такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях)	1.1	1.0	1.4	2.0	...
автомобиль, предоставляемый работодателем	1.3	2.3	0.0	0.0	...
мопед, велосипед и др.	1.1	0.6	1.9	2.7	...
гужевой, водный транспорт	0.0	0.0	0.0	0.0	...
другой вид транспорта	0.0	0.0	0.0	0.0	...
Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в сельской местности, пользующихся транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	...
пользуются общественным транспортом	48.1	44.2	53.7	50.7	...
не пользуются общественным транспортом	51.9	55.8	46.3	49.3	...
Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в сельской местности, пользующихся общественным транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	...
<i>по наличию других доступных видов транспорта</i>					
пользуются только общественным транспортом	47.8	44.5	51.3	57.9	...
пользуются общественным и иным транспортом	52.2	55.5	48.7	42.1	...

	Все респон- денты	в том числе			
		занятые в экономике	не заня- тые в экономике (не работа- ющие) – всего	в том числе	
				нерабо- тающие пенсио- неры	иные категории незанятого населения
	1	2	3	4	5
Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в сельской местности, пользующихся общественным транспортом	100.0	100.0	100.0	100.0	...
<i>по видам общественного транспорта, которым пользуются</i>					
общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный	68.0	77.0	57.4	61.0	...
общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий	55.0	56.1	53.8	53.5	...
<i>по частоте использования за последний месяц</i>					
Среднее число поездок за последний месяц	5.1	5.9	4.3	2.5	7.6
<i>по общей продолжительности обычной поездки (в оба конца)</i>					
Общая продолжительность обычной поездки (в оба конца) - минут	59.5	59.7	58.8	59.4	57.8
<i>по временным затратам на ожидание транспорта</i>					
Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут	15.7	16.1	15.0	15.2	14.7
<i>по времени в пути</i>					
В среднем время в пути - минут	43.8	43.6	43.8	44.2	43.0
Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, проживающих в сельской местности, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта	100.0	100.0	100.0	100.0	...
имеют возможность добраться до нужного места	82.8	78.9	86.7	94.8	...
в том числе					
могут воспользоваться другим видом общественного транспорта	4.2	3.8	4.7	4.5	...
могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт)	56.6	49.9	64.0	71.0	...
могут воспользоваться другой возможностью	22.0	25.2	18.0	19.3	...
не имеют возможности добраться до нужного места	17.2	21.1	13.3	5.2	...